



Aloitteen tekijä	Meri Lumela
Päivämäärä	27.1.2025
Otsikko	Koulujen kulttuuriretket ja uimahallikyydit joukkoliikenteellä

Asia

Jyväskylän kaupungin perusopetuksen opetussuunnitelma sisältää eri luokka-asteille ja ikäryhmille kohdennettuja vierailukäyntejä ja opintoretkiä ja mm. liikunnan opetussuunnitelmaan sisältyvän uimaopetuksen.

Koulujen sijainnista riippuen vierailukohteisiin kuljetaan jalan, sulan maan aikana polkupyörillä tai tilausajoliikenteen busseilla. Kulkutapa valitaan etäisyys, aikataulut, oppilasryhmän ikä ja turvallisuus huomioiden.

Linkki-paikkaliikenteen järjestämisestä ja sen kustannuksista vastaa joukkoliikenneviranomaisen eli Jyväskylän seudun joukkoliikenne. Jyväskylän seudun joukkoliikenne eli LINKKI toimii seitsemän kunnan alueella: Jyväskylässä, Laukaassa, Muuramessa, Äänekoskella, Hankasalmella, Toivakassa ja Petäjävedellä. Järjestämiseen liittyvistä käytännön tehtävistä, kuten aikataulujen ja reittien suunnittelusta vastaa Jyväskylän kaupungin joukkoliikenne palveluyksikkö.

Joukkoliikennettä olisi mahdollista hyödyntää koulujen opintoretkiin ja esimerkiksi uimahallikäynteihin nykyistä enemmän. Kulkemalla joukkoliikenteellä, Linkillä kohteisiin voidaan joustavoittaa aikatauluja ja hyödyntää Jyväskylän kaupungin joka tapauksessa maksamaa joukkoliikennettä erillisen tilausajoliikenteen sijaan. Toimintatapaa muuttamalla on mahdollista saavuttaa säästöjä ja samalla lapset ja nuoret oppivat joukkoliikenteen käyttäjiksi.

Joukkoliikennettä on jo hyödynnetty kokeiluluontoisesti vähäisessä määrin koulujen kuljetustarpeisiin. Esimerkiksi Halssilan koulussa on ollut käytössä matkakortit, joilla ryhmät ovat tehneet joitakin opintoretkiä.

Edellä olevilla perusteilla esitän, että Jyväskylässä toteutetaan laajempi kokeilu, jossa ennalta sovituille perusopetuksen oppilasryhmille ja tarvittavalle koulun henkilöstölle mahdollistetaan maksuton kulkeminen Linkki-liikenteellä opetussuunnitelman mukaisiin vierailu- ja opintoretkikohteisiin.

Kokeilua suunniteltaessa otetaan huomioon kuljetuksiin liittyvä lainsäädäntö ja turvallisuus. Kokeilun toiminnallisia ja taloudellisia vaikutuksia seurataan ja niistä raportoidaan. Joukkoliikenteen sujuvuus liikennöitsijän ja muiden joukkoliikenteen käyttäjien näkökulmasta turvataan määrittelemällä bussilla kulkevien oppilasryhmien koko ja aikaväli, jolle matkustus ajoitetaan.

	
allekirjoitus	allekirjoitus
Meri Lumela	Anni-Pekka Liukkonen
nimenselvennys	nimenselvennys
	
allekirjoitus	allekirjoitus
Jassin Rezaï	KATRI SAVOLAINEN
nimenselvennys	nimenselvennys
	
allekirjoitus	allekirjoitus
LIISA KUPARINEN	PAUL ABBEY
nimenselvennys	nimenselvennys
	
allekirjoitus	allekirjoitus
Anna Kylmä	Rosa Heikkonen
nimenselvennys	nimenselvennys
	
allekirjoitus	allekirjoitus
Bella Forsgren	KIMMO SUOMI
nimenselvennys	nimenselvennys
	
allekirjoitus	allekirjoitus
ILONA HELE	Ira Vainikainen
nimenselvennys	nimenselvennys
	
allekirjoitus	allekirjoitus
KAISA PELTONEN	SONJA KARPPINEN
nimenselvennys	nimenselvennys
	
allekirjoitus	allekirjoitus
Leena Lyytinen	OSKARI RANTALA
nimenselvennys	nimenselvennys

	AINO KENTÄLÄ
allekirjoitus	allekirjoitus
	RIITTA MÄKELÄ
nimenselvennys	nimenselvennys
	
allekirjoitus	allekirjoitus
ESSI RANTANEN	
nimenselvennys	nimenselvennys
	AIMO ASIKAINEN
allekirjoitus Marika Visakorpi-Kemppainen	allekirjoitus
	
nimenselvennys	nimenselvennys
JOHANNA KIVIMÄKI	
allekirjoitus	allekirjoitus
	
nimenselvennys	nimenselvennys
TEHO KALAVA	
allekirjoitus	allekirjoitus
	
nimenselvennys	nimenselvennys
MARIKKA JUHANI	
allekirjoitus	allekirjoitus
	
nimenselvennys	nimenselvennys
ANTTI RASTELA	
allekirjoitus	allekirjoitus
nimenselvennys	nimenselvennys
allekirjoitus	allekirjoitus
nimenselvennys	nimenselvennys